

# La joyeuse entrée de Schmitz

Joe Schmitz a signé une prestation encourageante le week-end dernier. Une performance de qualité d'autant qu'il s'est engagé avec Gentle-Swiss Racing pour piloter une Aston Martin V8 Vantage quelques jours avant les 6 Heures du Nürburgring, épreuve phare du championnat VLN d'endurance.

■ Lors des essais du vendredi, Joe Schmitz a tourné pendant deux heures avec des invités de l'écurie suisse et s'est familiarisé avec la GT. Lors des qualifications, il a signé 9'49"994, un chrono loin d'être fabuleux mais pour sa première au volant de cette voiture, il n'a voulu prendre aucun risque et ce chrono a permis au trio Schmitz-Gregor Morawitz (ALL)-Mario Ketterer (SUI) de s'installer à la 89<sup>e</sup> place sur 188 partants sur la grille de départ.

Le 74<sup>e</sup> chrono avait été réalisé par Charles Kauffman, l'Allemand Stefan Schlesack et l'Autrichien Dieter Svenes (Honda S2000 de Cardiff TP-Racing) et le 140<sup>e</sup> par le licencié luxembourgeois mais Néerlandais d'origine Bram Van Hilten-Jürgen Müller (ALL)-Endo Shigeru (JPN) (Peugeot 207 RC).

La compétition a surtout été marquée par un temps froid et des conditions climatiques changeantes. Conséquence: les pirouettes et les sorties de route ont été nombreuses.

Schmitz avait ouvert le bal sur des pneus slicks, mais après une heure de course, il a dû revenir dans son box pour monter des pneus pluie. Après deux heures, Schmitz, classé 63<sup>e</sup>, a cédé le volant à Ketterer. Mais le Suisse regagnait son stand après seulement un tour, il s'était trompé de pneus et le circuit était encore mouillé. Il a encore effectué un tour pour ensuite passer la GT à Morawitz.

Chez Cardiff-Motorsport, la Honda a tourné à merveille et la voiture a progressé dans la hié-



Malgré une préparation écourtée, Joe Schmitz a été à la hauteur au volant de son Aston Martin

(Photo: Romain Heckemanns)

rarchie, 51<sup>e</sup> après deux tiers de course. Pour avoir davantage de grip sur l'essieu avant, la Peugeot 207 RC de Van Hilten avait été abaissée un peu à l'avant et surélevée à l'arrière. Or, sur l'asphalte détrempé, la maîtrise du véhicule était loin d'être facile notamment dans les parties sinueuses de la *Nordschleife*. Van Hilten qui a tourné onze tours de suite – il avait regagné son stand après six tours pour chausser des pneus pluie – fut entièrement satisfait de la performance. «La voiture tourne bien mais il faut être vigilant, elle est trop légère à l'arrière», a-t-il rapporté à ses mécaniciens. Placée en 142<sup>e</sup> position après deux heures, la Peugeot avait continuellement progressé dans le classement pour

être 116<sup>e</sup> après les deux tiers de la course.

## Kauffman malchanceux

A deux heures de la fin, Schmitz a de nouveau pris le volant et suite aux nombreux arrêts dans les stands, le *team* suisse avait rétrogradé au classement: 82<sup>e</sup>.

Mais à une heure de la fin de la course, c'était le drame pour un autre Luxembourgeois: Charles Kauffman. L'actuel leader du championnat luxembourgeois des circuits était torpillé par la Ford GT de Hermann Tilke, Dirk Adorf et Thomas Mutsch, troisième du classement intermédiaire des six heures, au «Pflanzgarten». Les deux voitures étaient fortement endomma-

gées et l'abandon était inévitable. Du côté de l'Aston Martin, tout s'est bien déroulé pour Schmitz qui avait repris confiance au volant de la GT 4, il avait même abaissé son chrono à 9'28"238.

A l'issue des Six Heures, le novice luxembourgeois terminait à la 56<sup>e</sup> place. Autre performance encourageante, celle de Van Hilten, sa Peugeot 207 RC s'est classée 96<sup>e</sup> et troisième dans la catégorie SP2T, deuxième au challenge Peugeot 207 RC-Cup.

Les 6 Heures du Nürburgring ont été remportées par Marcel Tiemann, Marc Lieb, Arno Klassen au volant d'une Manthey-Porsche 997 GT3 RSR.

■ Romain Heckemanns