

Bon résultat dans la voiture de James Bond



(Photo: Romain Heckemans)

Automobile. Pour les six heures du Nürburgring Joe Schmitz avait signé avec gentle-swiss-racing pour une Aston Martin V8 Vantage. Dans la qualification le jeunot n'a pas voulu risquer gros. Son chrono a permis au trio Schmitz-Gregor Morawitz (ALL)-Mario Ketterer (SUI) de se qualifier 89^e sur 188 partants.

Le marathon a été marqué par les conditions atmosphériques changeantes, mais Schmitz, qui avait ouvert le bal, a réussi de remonter en 63^e position après deux heures de course.

Un mauvais choix de gommes de Ketterer a fait perdre de précieuses places – 82^e après quatre heures – néanmoins Morawitz et le Luxembourgeois, qui a piloté dans le dernier

tiers, ont réussi de repartir jusqu'à la 56^e place au damier.

Les frais d'une attaque hasardeuse de la Ford GT – Hermann Tilke, Dirk Adorf, Thomas Mutsch – a été fatale à Charles Kauffman (Honda S2000) à une heure de la fin. Les deux voitures bien abîmées ont été mis hors service.

Certes Bram Van Hilten n'a piloté qu'une Peugeot 207 RC, mais la petite lionne a bien fait du plaisir. En partenariat avec Jürgen Müller (ALL) et Endo Shigeru (JPN), l'équipage a été classé 96^e.

L'endurance dans l'Eifel a été remportée par Marcel Tiemann, Marc Lieb, Arno Klasen (Manthey-Porsche 997 GT3 RSR). //

Romain Heckemans